



## Communiqué de Presse for immediate release

Communication BIG FROG - France Pylon Racing Team

RENO AIR RACES 2011

BIG FROG : PREMIERE COURSE, PREMIERE VICTOIRE!

Mercredi 14 septembre, 17 heures "local time", deux heures du matin le lendemain à Paris, le rêve de six années s'accomplit. C'est même au-delà du rêve. Big Frog est en course pour la première fois et gagne !

Une course à Reno se déroule de façon assez originale. Un avion « juge », ici on dit Marshall, décolle le premier, rassemble les huit avions en course à mille mètres/sol et lorsque (les initiés disent ici « dans le box ») la ligne est parfaite, c'est-à-dire que les pilotes sont alignés dans l'espace en fonction de leurs temps en qualifs, le plus rapide à la corde, la fameuse phrase est lancée : « Gentlemen, you have a race ! ». Alors tout le monde plonge vers le premier pylône.

Avant d'entendre la phrase culte, il a fallu construire un avion... Big Frog n'aurait jamais existé s'il n'avait pas rencontré en route quelques sociétés et quelques chefs d'entreprise dont l'enthousiasme a été la clé d'une naissance et d'un développement réussi. Ainsi SAFRAN, que le team Big Frog tient à remercier de façon très chaleureuse, pour la fourniture du moteur SMA et le travail constant pour l'optimiser. L'avion a été construit grâce à Dassault Systèmes, créateur du logiciel Catia sur lequel la cellule du Nemesis NXT a été dessinée, et qui a ensuite créé une version à aile démontable, indispensable pour le transport aux USA. L'intégration du moteur SMA est également due au dessin des ingénieurs de Dassault Systèmes. Crystal System Consulting associé du projet depuis 2009 dans la mise en place des partenariats. Enfin, un gros merci à l'Armée de l'Air, dont l'engagement logistique et humain a été le véritable acte de naissance de Big Frog en tant qu'objet volant ... C'est d'ailleurs un pilote de la BA 118 de Mont de Marsan qui est aux commandes en ce jour qui va devenir historique.

GENTLEMEN YOU HAVE A RACE !

Big Frog est second aux essais chronos et ne part donc pas à la corde. Nous sommes tous pendus à la radio pour entendre cette fameuse phrase culte qui nous fait rêver depuis six ans, le début de l'aventure... Nous savons aussi que la finesse du dessin de l'avion va en faire un redoutable « plongeur »... car sitôt le départ donné, tout le monde est quasiment en piqué pour passer le premier poteau... qui culmine à 15 mètres ! La tactique était donc simple : passer en tête au poteau numéro un et ensuite, essayer d'y rester.

YES WE CAN !

Christophe Delbos est monté dans l'avion un peu crispé, on le serait à moins. Et très vite, avant même que la verrière soit fermée, le guerrier a repris le dessus. Concentration totale. Décollage et mise en ligne parfaits, les fauves sont lâchés. Delbos, surnommé « Bobos », est exactement dans ce qu'il fait en essais depuis deux jours. Et au poteau un, il a une vraie avance sur le second. Au sol, après un beau hurlement de joie sur ce premier succès, c'est assez crispant, d'autant plus que le premier tour de course se fait sur le grand circuit et qu'en bout d'ovale, les avions sont vraiment loin.



Media Air Sports events

[www.bigfrog.fr](http://www.bigfrog.fr)

Impossible d'entendre les moteurs mais on voit que l'écart augmente un peu. Au premier tour, au fameux pylône multicolore symbole de Reno, Big Frog vire en tête. Près de quatre secondes d'avance sur le second...

Les cinq tours suivants sont sur le petit circuit. (6,9 miles soit 11,1 km). On est alors en mode « arène romaine » modèle géant.



## Communiqué de Presse for immediate release

Communication BIG FROG - France Pylon Racing Team

Genre course de chars à l'échelle d'un désert... C'est effrayant, terrifiant même... on se souvient de scènes cultes de films de guerre genre Tora Tora, en voyant les avions revenir groupés sur nous.

En fait, ceux d'entre nous qui sont allés voir la course sous les pylônes constatent que Delbos vole plutôt haut, ce qui signifie deux choses. Pas de risques inutiles et surtout, au cas où un concurrent reviendrait dans le dernier tour, Christophe aurait la possibilité de plonger un peu et de gagner une vitesse importante.

Mais au fil des tours, Big Frog prend au contraire franchement le lead. Le speaker balance du « Bobos » à grands cris, le sixième tour se termine, c'est gagné. Le team Big Frog, au sol, est en larmes. Les américains viennent sincèrement congratuler le team, puis le pilote est entouré de tous les autres, l'atmosphère est à la fête. Voilà, les « froggies » sont devenus des stars.

Le chiffre magique tombe : vitesse moyenne 259 mph, ce sont des miles terrestres, ce qui correspond donc à 225 kt, soit encore 420 km/h... Ce qui est plus vite qu'aux essais. L'autre bonne nouvelle est là, le travail de l'équipe et de ses partenaires a payé.

### UN PILOTE HEUREUX...

Christophe Delbos à sa descente de l'avion. *« Aucun problème pour la mise en ligne de départ, tout se passe bien. Dès qu'on nous lâche, je sais que j'ai dans les cinq secondes d'avance. Alors le mot d'ordre est : assurer. Ne pas faire de conneries, ne pas prendre de risques inutiles et surtout ne pas rater un pylône, quand on est en tête, pas d'avion devant pour te servir de guide. Cela dit, j'avais bien répété le circuit dans ma tête, ainsi que le passage du grand au petit, qui est assez crucial en termes de trajectoires. Reste à tenir un rythme. J'ai affiché les mêmes timings qu'en qualification, avec des trajectoires cohérentes, en sachant que dès lors, il n'y avait pas de raison de craindre de me faire dépasser.*

*J'ai même volé un peu haut pour ne prendre vraiment aucun risque. Et sur la fin, une angoisse quand même, celle de me relâcher trop tôt, et je me dis que tant que je n'ai pas gagné je dois continuer sur le même rythme, avec la même concentration. Et puis, je vois le drapeau blanc du dernier tour, ce qui m'est confirmé à la radio, puis enfin, le drapeau à damiers et la radio qui te dit « End of the Race »...*

### Contact presse :

Franck Doyen  
Direction Générale  
fdoyen@mas-events.com  
+33 6 11 47 42 07 Mob

Jean-Louis Bernardelli  
Relations Publiques  
jeanlouisbernardelli@orange.fr  
+33 6 78 82 88 83 Mob

Photos haute résolution :  
<http://www.client.sysmage.fr>  
Identifiant : bigfrogpresse  
Mot de passe : bigfrogpresse

### HISTORY ET LEGENDE...

Cela fait soixante quinze ans que le français Michel Detroyat est venu aux USA courir les National Air Races aux commandes d'un Caudron Rafale. C'était en 1936 et dès sa première course il avait gagné. Le rêve du team Big Frog était de refaire la même route... C'est fait.

« Gentlemen, you have a victory ! »

### Merci à tous nos partenaires à qui nous dédions cette victoire :

SAFRAN, DASSAULT SYSTEMES, ARMEE DE L'AIR, CRYSTAL SC, DESIGN TECH CENTRE, SYSMAGE, MTECH, GIFAS, SIAE, DCI AIRCO, DFM, AERoclUB DE FRANCE, FFA, MUSEE DE L'AIR ET DE L'ESPACE, EDEN PARK, OMARA, MSA GALLET, UAV NAVIGATION, SEMIP, TOUGHBOOK, FLEX DESIGN, UNICOMPO ITC, RSA, COMMUNAUTE DE COMMUNE DU MARSAN, AIR FRANCE, AIR TRANSAT, et TOUS LES MEMBRES DE L'ASSOCIATION BIGFROG TEAM



Media Air Sports events

[www.bigfrog.fr](http://www.bigfrog.fr)