



« Les sept défis de la construction aéronautique civile »

Par Georges VILLE, ancien directeur adjoint de la division Avions d'Aérospatiale, ancien président de l'Académie,

Mercredi 31 mars 2010 à 16h

Salle VMA 3 Comité économique et social européen (CESE)
rue Van Maerlant 2 – Métro Station Maelbeek – Bruxelles

ATTENTION : Inscription obligatoire et gratuite sur www.academie-air-espace.org

Résumé : Le développement du transport aérien depuis le milieu du XX^e siècle a permis de satisfaire les besoins de déplacement d'un monde ouvert à la mobilité : de 1950 à 2000, le trafic aérien (en passagers kilomètres transportés) a été multiplié par 100. Cette extraordinaire performance a pu être obtenue grâce à la mise en service en 1952 de l'avion subsonique de transport à réaction ; un demi-siècle plus tard, le concept du produit reste inchangé, même si les améliorations technologiques ont permis d'en améliorer considérablement l'efficacité.

Pour répondre à une demande toujours forte de transport au cours du XXI^e siècle, la construction aéronautique civile européenne devra surmonter les défis : les défis marchand, technique, énergétique, environnemental, industriel, concurrentiel et monétaire.

Résumé de carrière



Par Georges VILLE, ancien directeur adjoint de la division Avions d'Aérospatiale, ancien président de l'Académie.

Celle-ci a été entièrement consacrée à Airbus :

- **1962-74 (responsabilité technique puis d'organisation)** : ingénieur de l'Armement responsable du programme Airbus (dès sa gestation) au service technique aéronautique, négociateur de l'accord intergouvernemental Airbus du 29 mai 1969 lançant la coopération et chef de l'agence exécutive représentant les États auprès des industriels ;
- **1974-86 (administration et finances)** : directeur administratif et financier d'Airbus Industrie chargé de l'élaboration et de la mise en route d'une organisation administrative et financière incitant à l'efficacité du système industriel de coopération ;
- **1986-98 (gestion industrielle)** : directeur adjoint de la division Avions (puis de la branche Aéronautique) d'Aérospatiale, partenaire industriel français d'Airbus Industrie avec comme mission première, faire passer la dimension économique au niveau des organisations opérationnelles.

Les services rendus lui ont valu d'être reconnu « Pionnier d'Airbus ».

Autres activités

- ancien Président de l'Académie de l'Air et de l'Espace,
- membre émérite de l'Association Aéronautique et Astronautique de France,
- professeur à SupAéro, ENAC, EPF, Centrale de Paris et Ponts et Chaussées,
- membre du Comaéro chargé de l'histoire d'Airbus.

Principales décorations et distinctions

- Diplômé de la médaille de l'Aéronautique en 1979,
- Officier dans l'Ordre du Mérite en 1994,
- Officier des Palmes Académiques en 1994,
- Officier dans l'Ordre de la Légion d'Honneur en 2003.

Prochain événement où vous pourrez retrouver l'Académie de l'Air et de l'Espace :

Les Entretiens de Toulouse
Rencontres Aérospatiales

13 & 14
avril 2010
à Toulouse

LA FORMATION PAR LE DÉBAT